EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA LÚNES 2 SETIEMBRE DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10765

LAS PRUEBAS DEL «PERAL»

Con el deseo de que nuestros lectores conozcan todos los detalles de las importantes pruebas verificadas por el submarino, no dudamos en transcribir de *El Imparcial* las noticias que van á continuación, á pesar de haber publicado muchas de ellas anteayer en nuestro suplemento.

Dejamos la palabra al corresponsal del colega madrileño:

***

A las once abandona el submarino las amarras que lo sujetaban á tierra, y libre en el cantil de caño, pónese en movimiento, enfilando su rumbo hacia la bahía de Cádiz.

En breves momentos salva el estrecho paso que dejan las bateas que sirven de comunicación al arsenal.

Levamos en el *Reina Cristina*, damos avante siguiendo las aguas del *Peral*, que sigue también una lancha de vapor del Arsenal.

Peral va sobre la cubierta del submarino donde le acompañan dos de sus oficiales.

Contesta á los saludos de la multitud de curiosos que pueblan las orillas y los buques en carena y construcción.

Las tripulaciones, la maestranza de los talleres y gentes del pueblo situadas en la Avanzadilla, saludan el paso del *Peral* con vítores y aplausos.

Es seguro que antes que lleguemos á Puntales se sabrá en Cádiz la salida del submarino, comprobándose la inutilidad de las òrdenes del ministro de Marina para que las pruebas sean secretas.

Por un lado la hidrografía del Río *Sancti Petri* y las bahías de Cádiz, y por otro el gran interés que el invento de Peral inspira, imposibilitan los esfuerzos del ministro el cual, celoso de la prensa madrileña, tiende á ser el primero en conocer los detalles de las experiencias de Peral.

Las pruebas secretas perjudican á Peral, porque de este modo se dan armas á sus enemigos para fantasear á su gusto sobre las experiencias que no han podido presenciar, y molesta, motivando crecidos gastos á la prensa de Madrid.

El submarino deja á estribor la punta del Palmar y el Cabo de San Fernando é isla Verde, á babor la Avanzadilla y Salina de la Clica, dirigiéndose resueltamente hacia el paso de Puntales.

El submarino á las once avistó Cádiz.

Costóle muy poco trabajo el sortear los buques que estaban anclados en el cabo Puntales.

Al pasar el submarino frente á la fragata de guerra *Gerona* la tripulación victoreó con frenesí á Peral.

En la maestranza y los diques y talleres de la Compañía trasatlántica hay un gentío inmenso que al ver al submarino prorrumpió en calurosas aclamaciones.

El andar del *Peral* es poco más de seis millas por hora.

El esquife del Club de Regatas *Caletero*, que ganó en las de ayer el primer premio, atraca en este momento al costado del *Reina Cristina*. El *Caletero* viene tripulado por los Sres. Blázquez, Sala, Aramburo y otros varios jóvenes, hijos de distinguidas familias de Cádiz.

Intentan acompañar á Peral, y estos señores aceptan mi invitación para pasar á bordo.

El *Ketty*, remolcador de las obras del puerto, tripulado por el secretario del gobierno, Ariño, diputado provincial y otros señores; señora de Garcia del Salto, Jerez y sobrina de la duquesa de Almodóvar, pasa por nuestro lado.

Al pasar el *Peral* junto al vapor *City of Málaga* se oyen grandes *hurras*.

Una lancha de vapor de uno de los buques de la escuadra italiana pasa por nuestra banda forzando máquina y en seguimiento del submarino.

Los vapores de la Trasatlántica izan bandera, y las tripulaciones saludan frenéticamente á Peral.

La lancha italiana se empareja con el submarino y saluda al inventor.

La tripulación del vapor-correo de Canarias, *América*, salúdale también.

La balandra *Amparo*, de los Sres. Millàn y el vapor *Gracia*, de la compañía «La flecha», alcanzan al submarino.

El remolcador de la Compañía Trasatlántica número 2 hace lo mismo. A su bordo va el representante de la Compañía, señor Villaverde.

Los salineros y marineros de una barca italiana que cargaba sal en la bahía, aclaman frenéticamente al ver el submarino caminar contra viento y marea.

Los tres buques de la escuadra italiana *Carracciolo*, *Víctor Pisani* y *Víctor Emmanuele*, saludan al paso al ilustre Peral.

Multitud de botes particulares siguen al submarino en su marcha.

Nosotros nos mantenemos en sus mismas aguas.

El submarino verifica infinidad de evoluciones ràpidas. Va en demanda de la lancha de vapor del arsenal y de la canoa de la fragata *Gerona*, tripulada por un segundo comandante.

La tripulación de la canoa enarbola los remos, y puesta de pié, da vivas á España y à Peral.

El submarino se dirige à la bahía para hacer pruebas de puntería con torpedos.

En este momento multitud de botes saludan frenéticamente y rodean al submarino imposibilitándole maniobrar.

En la confusiòn de los botes, un hombre salta al submarino, el cual retroce. El hombre en cuestión vitorea á Peral y se lanza desde el submarino al agua, consiguiendo ganar un bote.

La lancha de la capitana del puerto con el ilustrado y distinguido comandante de marina Sr. Alonso, convoya al *Peral*.

Pronto se verificarán las experiencias de torpedos.

Es indescreptible el espectáculo que presenta la bahía de Cádiz.

El submarino, con sus escotillas abiertas y llevando sobre la cubierta al Sr. Peral, navega con una facilidad admirable.

Detrás de èl van los vapores y lanchas de que ya he hablado.

Botes y lanchas de vela voltigean alrededor, van y vienen y procuran colocarse en la mejor posición para ver bien las evoluciones del submarino.

El elegantísimo esquife del Club de Regatas de Cádiz, tripulado por sus distinguidos remeros que visten kepis y elásticas rayadas, avanza con una celeridad extraordinaria.

En las murallas de Càdiz una inmensa muchedumbre asiste á las pruebas.

Reina un entusiasmo extraordinario.

Al pasar el submarino por segunda vez frente à la escuadra italiana, las tripulaciones subidas á las jarcias, dan tres vivas á España.

Estos vivas fueron iniciados por la capitana de la escuadra italiana.

El submarino, convoyado por el vapor *Reina Cristina*, cruza, navegando por la superficie, la segunda bahía. Se dirige por el cantil hacia la salida del puerto. Su velocidad en este momento no alcanza á seis millas. Sortea los diferentes buques mercantes anclados en Puntales. Al pasar por frente al dique de Matagorda, donde està instalada la factoría trasatlántica, es saludado por las tripulaciones de los vapores-correos anclados en dichas aguas. A babor deja el Castillo de Puntales, la factoría naval de Haynes hermanos y Puerta de Tierra.

En el muelle de la capitanía del puerto y murallas de la Puerta de Mar se aglomera gran multitud de curiosos. El *Peral* es saludado por las tripulaciones fondeadas en la primera bahía.

El submarino rebasa la punta de la batería de San Felipe y hace rumbo á la salida de bahía. El *Reina Cristina* le sigue de cerca.

El *Peral* aumenta su marcha. Corta las aguas asemejándose á un gran ballenato que juguetea en las ondas.

Submarino navega en demanda de mar libre frente á las Puertas de Càdiz por el cantil de la entrada á bahía. Las murallas de los paseos Apodaca y Peregíl están llenas de curiosos que vitorean á Peral. Gran entusiasmo.

Submarino frente à los escollos llamados Los Cochinos continúa en el mismo esfado que en el telegrama anterior.

Submarino frente á la Caleta y Castillo de San Sebastián de Cadiz, se dirige con rumbo al Sud.

El submarino cambia de rumbo à cada momento. Supónese haciendo evoluciones. Ultimamente ha sostenido el rumbo al Oeste algunos minutos, y al cabo se dirige al Sud. Es indudable que las pruebas del submarino referentes à sus maniobras y obediencia al timòn son concluyentes.

A continuación apunto todas las observaciones hechas por mí y por algunas de las personas peritas que me acompañan respecto á las evoluciones del submarino.

1,15 tarde.—El submarino se halla en mar libre, parado, flotando en la superficie de las aguas; aseméjase á inmenso cetáceo dormido mecido por las ondas, recobrando fuerzas para nuevas excursiones.

Nos conservamos en sus aguas, parada la màquina y listos para seguirlo adonde enfile su rumbo.

1,20.—Peral y los demás tripulantes del submarino, que acaban de almorzar en la lancha de vapor de la *Gerona*, vienen à bordo de nuestro barco el *Reina Cristina*, donde son vitoreados. Les acompañan el segundo comandante y los oficiales de la fragata.

Peral y sus oficiales regresan al submarino.

1,40.—En este momento el submarino evoluciona nuevamente, preparàndose à lanzar el torpedo sobre el blanco, colocado á una distancia de quinientos metros. Esta experiencia tiene verdadera importancia, porque se trata de comprobar el funcionamiento del cañón lanza-torpedos ideado por Peral. Aun estando el barco à flote, la puerta del cañón se halla sumergida, de modo que las maniobras para la carga y lanzamiento del torpedo serán lo mismo que si se efectuaran hallándose el barco en el seno de las aguas.

Gran expectación.— Nuestro barco se halla muy cerca del submarino.

1,50.—En este momento lanza el submarino el torpedo que, con arreglo á las disposiciones del ministro, va sin carga. El torpedo surca velozmente las aguas, y cuando se ha detenido y queda flotando, la lancha de vapor del arsenal le recoge y le conduce al arsenal.

Los espectadores aplauden y vitorean á Peral.

El submarino fondea.

2,50.—El submarino, una vez concluidas las pruebas que hoy debía verificar, regresa al arsenal de la Carraca. Marcha con gran velocidad. Evoluciona admirablemente, obedeciendo à sus timones y acreditando sus maravillosas condiciones marineras.

3,10.—El *Peral* entra en la segunda bahía en demanda de los diques.

El submarino entra en la primera bahia de regreso de las pruebas. Modera su andar, sorteando los buques anclados frente á Cádiz.

El submarino se dirige al arsenal de la Carraca. Cruza ahora la segunda bahía. Suponemos que por hoy han concluido las pruebas.

El submarino vuelve a la Carraca à las cuatro de la tarde. Pasa por la Bomba à toda velocidad. Deja atras al vapor que le acopaña. Queda amarrado à la murralla del dique. Los tripulantes desembarcan. Reina gran entusiasmo.

***

Las pruebas realizadas hoy por Peral en la bahía y la mar—prosigue *El Imparcial*—han durado mas de cuatro horas, y las ha llevado á cabo en condiciones tales que se impone en absoluto el valor real de su obra con la mar bastante picada, luchando con multitud de botes de vela y vapores, entre los que se ha visto obligado á realizar, para evitar una colisión, guiñadas y viradas asombrosas por lo limpias y rápidas.

Ha logrado un andar medio superior á seis millas.

Ha disparado con toda velocidad el torpedo, dando tiros hermosos, celebrados por los peritos.

El submarino no llevaba aun á su bordo más que doscientos cincuenta acumuladores divididos en dos baterías cuyo régimen de descarga fué de 240 *volts* y 30 *amperes* cada una, lo que acusa segun ya en telegramas anteriores detallé, un desarrollo de fuerzas de solo 15 caballos en total, cuando la fuerza que desarrollará, dentro de breves dias, ya embarcado el total de acumuladores sera de setenta, con dos metros treinta de calado y desplazado ochenta y dos toneladas, que eran las condiciones de la prueba de hoy.

No hay ningun barco que obtenga la velocidad expresada con tan poca fuerza de màquina.

Hoy Peral ha hecho efectivo, acusando terminada la prueba, los aparatos registradores, que consevaban aun las dos terceras partes de la energía que se les había almacenado.

Ante resultado tan sorprendente caen al suelo los cálculos que alguien, aplicando erradamente viejas fórmulas, hizo del andar del *Peral*, comparándolo sin duda con la obtenida en el *Gignote* la única vez que pudieron ser cargados sus acumuladores.

Cumpliendo como hasta ahora cuanto ha ofrecido y cumpliéndolo en forma tan feliz es como Peral contestará esa y otras aseveraciones contenidas en algún trabajo que se ha querido utilizar para desvirtuar sus creencias sobre navegación eléctrica que hoy, para gloria de su patria, ve confirmadas por los hechos.

Con los datos obtenidos hoy, y con las experiencias que particularmente ha hecho Peral en estos últimos dias, puédese asegurar que su torpedero recorrerà practicamente con solo sus treinta toneladas de peso de acumuladores, una distancia de trescientas millas y esto sin desatender el servicio de bombas, alumbrado é inmersiòn.

Como terminación de cuanto he telegrafiado durante las pruebas y por impresiones del momento voy á trasmitir las recogidas después de terminadas aquellas.

El triunfo por Peral obtenido es de tal magnitud, que todos aquí, hasta los que se encerraban en reserva prudente lo proclaman hoy.

No se, trata ya de la natural expansión de sus conciudadanos orgullosos de sus triunfos; es la marina de un pueblo si bien hermano extranjero, que hoy, con arran que expontáneo, ha enviado sus gentes à las jarcias, para desde allí, con tres hurras imparciales y entusiastas, celebrar la conquista de la constancia y el celo.

Conmovidos y con el corazón lleno de gratitud hemos visto millares de españoles aclamar los colores nacionales arbolados en el màs perfecto y casi único buque eléctrico que surca hoy los mares, y que es además de una maravilla de ciencia, una asi como arca de las aspiraciones de un pueblo grande.

***

El dia siguiente de las pruebas el señor Peral fué á saludar en nombre del capitán general al almirante de la escuadra italiana y á darle las gracias por los excepcionales honores que hizo la tripulación del barco insignia al submarino *Peral*.

Salió Peral de la Carraca á las tres de la tarde, y embarcado en uno de los remolcadores del arsenal, se dirigió á la fragata *Vitorio Emanuele*, buque insignia.

El fuerte viento de Levante que había reinado todo el dia hacia la bahía imposible.

Peral tripulando un pequeño bote del remolcador con dos remos y tres hombres, acompañado del Sr. Iribarren, intentó atracar á la fragata.

La mucha mar que arbolaba el fuerte viento embarcaba á bordo grande cantidad de agua, exponiendo al bote á zozobrar. Después de grandes esfuerzos púdose conseguir la escala.

El contralmirante, que presenció desde la toldilla los esfuerzos del botecillo y que lo esperaba en el portalón, le manifestó su asombro por que hubiese conseguido con tanta mar llegar al buque, añadiendo que por dos veces había creído verlo naufragar.

Peral fué recibido en la escuadra italiana con sincera simpatía y marcadas pruebas de consideración.

A su regreso fuè despedido en la meseta de la escala por el citado contralmirante y

el comandante de la fragata embarcando en el remolcador, donde fué conducido por un bote salvavidas tripulado por 14 remeros y un contramaestre que puso á sus órdenes el almirante italiano.

Me costa—dice el corresponsal de *El Imparcial*—que una lancha de vapor pretendió antes que el bote que conducia á Peral atracar á la escuadra, sin poderlo conseguir.

De las manifestaciones de aprecio que ha sido hoy objeto Peral dedúcese el alto concepto que las experiencias realizadas han merecido à los marinos extranjeros.

Para Peral ha sido una suerte la llegada de la escuadra italiana á las aguas de Cádiz habiendo alcanzado de sus tripulantes una ovación tan inesperada como merecida.

EL DRAMA DE MEYERLING

Se ha publicado hace algunos días una Memoria de la Baronesa de Verscera sobre el triste fin de su hija menor, Memoria escrita para algunas personas de su familia y varios de su amigos en Austria y en el extranjero.

Un periódico francés ha recibido una carta de Viena con muy interesantes pormenores, y que aclara muchos puntos que han quedado oscuros en el terrible drama de Meyerling.

He aquí la carta:

«Una amistad ya antigua—dice—me proporcionó la buena fortuna de una confidencia tan interesante como conmovedora. Acabo de leer la Memoria escrita bajo la inspiración de la Baronesa Verscera, ò quizá por ella misma. Es un trabajo de cerca de 100 páginas, escrito para «restablecer la verdad y llenar un deber para con los vivos á la vez que para con la memoria de un muerto.» El drama mismo de Meyerling no se toca en esa Memoria más que de pasada, por la publicación de las cartas de despedida que la joven Baronesa ha dejado al morir. Os diré sencillamente que indican la resolución, estudiada en todos sus detalles, de un doble suicidio, y que la suposición de un asesinato debe desecharse.

La primera parte de la Memoria es una sucesión de detalles minuciosos que prueban desde luego que hasta la víspera de la catástrofe la madre ignoraba de todo punto el amor súbito y mútuo de su hija y el Príncipe Rodolfo, y que, aun en la terrible incertidumbre de los dos ùltimos días, las sospechas de que hubiera podido existir fueron constantemente disipadas por la Condesa María L... W..., de quien entonces y después se ha hablado mucho, y que servía, desde el principio de la intriga, de intermediaria entre los dos jòvenes.

La Baronesa Verscera, alarmada por las confidencias de la doncella de su hija y el descubrimiento de un objeto de orfebrería, que llevaba grabado el nombre de *Rodolfo* había sido tranquilizada por la Condesa, en quien tenía depositada toda su confianza.

—He sido yo—le había dicho la Condesa—quien ha hecho este regalo: soy yo quien se lo ha dado á María, cuyo entusiasmo por el Príncipe no se me oculta.

Tranquila con esto, la Baronesa Verscera se había limitado à dirigir à su hija algunas prudentes advertencias sobre lo que ella creía sencillamente «una locura de niña,» disculpable en la jóven, que no tenía más que dieciséis años, y no conocía, por lo tanto, el mundo.

La Condesa de L... W... había calmado la inquietud de la madre por el ascendiente que le daba sobre ella una antigua amistad; pero tenía sobre su conciencia el hecho de haber facilitado la entrevista de María y del Príncipe.

Lo que la Memoria contiene de confidencias epistolares nos muestra á la pobre joven subyugada por las ideas románticas que infiltró en su imaginación la lectura de novelas.

Esto es lo que se lee entre renglones en una carta remitida á su familia, después de la catástrofe, por la amiga, á quien la había escrito: «Yo no puedo vivir sin verle y hablarle,» y en otra: «¡Oh! ¡si pudiéramos vivir el uno al lado del otro en una cabaña, sería felíz! Hablamos de esto à menudo, y nos sentimos dichosos; pero ¡ay! no puede ser. Si yo pudiera darle mi vida para verle feliz, lo haría con gusto, porque, ¿que vale la vida?...»

A los dieciséis años, el despertar inevitable de todo el sér; la seducción poderosa de las secretas atenciones enviadas desde lejos y desde tan alto, en el paseo, en el teatro; aquel misterio de sus relaciones con el Príncipe, bastaban para conquistar su corazón y su voluntad y hacerla desear las entrevistas que la Condesa L... W... le facilitaba.

La Memoria explica el sencillo sistema imaginado por la Condesa para llevarse consigo, cuando quería, à la jòven Baronesa, sin que la madre se apercibiera de nada. Pretextaba tener que ir á las carreras, á compras, á paseo, llevàbase á la joven, y al cabo de algunas horas la compaña á su casa con los mayores miramientos.

«Hoy recibiréis una carta rebosando felicidad—escribía la joven Baronesa á su confidente—porque estoy en *su* casa. Maria L... ha venido á buscarme para ir de compras; después nos hemos dirigido à casa de Adéle para retratarnos, por *él*, naturalmente; en seguida nos hemos encaminado por detrás del Gran Hotel, donde nos esperaba *su* carruaje. Nos hemos tapado bien, y á galope nos hemos dirigido en coche hasta la Burg. En el umbral de una pequeña puerta de hierro nos esperaba un viejo criado, que nos condujo por una verdadera encrucijada de escaleras y habitaciones sombrías y se detuvo por fin ante una puerta por la que nos hizo entrar...

Juradme no decir palabra de esta carta à nadie, ni á mi hermana, ni á mi mamá, porque si cualquiera de ellas supiera algo, me mataría.»

Esta primera entrevista tuvo lugar el 5 de noviembre de 1888.

Luego se sucedieron otras, facilitadas siempre por la Condesa, valiéndose de los mismos pretextos, hasta el 26 de enero, en que la señorita de compañía de la joven Baronesa se espontaneò con la madre de ésta, pero sin decirle nada que pudiera ponerla sobre la pista verdadera de la intriga, ni mucho menos hacerle sospechar que la falta era irreparable La amiga y confidente de la Baronesa María no se había atrevido á hablar. Algunos objetos que la Baronesa madre encontró en las habitaciones de su hija, como una petaca con el nombre de *Rodolfo* y un medallón que la joven llevaba día y noche, pasaban por regalos de la Condesa.

Más tarde se vió que este medallón contenía un trozo de batista manchado con una gota de sangre.

La Baronesa tenía también un anillo de hierro que el Príncipe le había dado, y en el que se veían grabadas las letras I. L. V. B. I. D T., iniciales de las palabras alemanas: *In liebe vereint bis in den tod* (Unidos por el amor hasta la muerte).

Este anillo parece haber escapado á las pesquisas de la madre.

Dos días después de la explicación que tuvo con ésta, la pobre niña desaparecía y la Baronesa no la volvió á ver mas, ni aun muerta. La Condesa se la había llevado por la mañana para ir à una tafiletería de lujo, jo pretexto de pagar una petaca que la joven Baronesa había encargado para el Príncipe.

El detalle de las idas y venidas de la Condesa durante esta mañana no añade nada para la inteligencia del suceso. Baste decir que al poco tiempo entraba toda agitada en casa de la Baronesa, y le decía: «María ha huído mientras yo estaba en la tafiletería;» pero decía esto cuando sabía que la joven se hallaba ya camino de Meyerling.

Al instante, y dejando entrever á la madre una parte de la verdad, se ofreció á ir á ver al jefe de policía y al ministro.

Estas gestiones le eran fáciles á ella, que hacía la vida de la corte, y además estaba emparentada con la familia Imperial. Una intervenciòn de su patria salvaba las apariencias, y era mas eficaz para su objeto. La baronesa la creyó todavía y la dejó obrar.

La segunda parte de la Memoria, que pasa en silencio la catàstrofe de Meyerling, està llena con el relato de las angustias de la familia Verscera, y de las gestiones que comenzó á hacer al fin aunque demasiado tarde.

La Condesa, después de las dos visitas á los funcionarios de policía, à quienes fué à ver por pura fórmula, salió de Viena.

La Baronesa fué á ver ella misma al jefe de policía, el cual le dijo: «¿Estáis segura de la Condesa?»

El resto del día y de la tarde trascurrió en una inquietud mortal. Al día siguiente por la mañana la Baronesa recibiò de la Condesa, que había partido para Bohemia, una carta que la decidió, à falta de otras noticias, á ir á la Burg para ver á la Emperatriz quien la enterò de la horrible catástrofe.

La Memoria recuerda con amargura las medidas que en el primer momento parecía aconsejar la razón de Estado; la partida de la Baronesa; el levantamiento del cadáver de su hija, llevado á media noche, en el cementerio de Heiligenkreuz; medidas todas, en fin, tomadas «para despistar á los *reporters* de los periódicos que recorrían la comarca.»

La Memoria se extiende en detalles conmovedores sobre este trágico epílogo y el sinnúmero de sufrimientos que estas medidas causaron á la familia Verscera.

La Baronesa recibió al día siguiente de aquel en que fué á ver al jefe de policía las tres cartas de despedida que la joven había dejado para su madre, su hermana y su hermano. Las tres iban dentro de un sobre, con las señas escritas de mano del Príncipe Rodolfo.

Estas cartas, como hemos dicho, no dejan duda alguna sobre el hecho de haber sido voluntaria la muerte.

He aquí los extractos que de las mismas hace el corresponsal del citado periódico francés:

«Querida madre:

»Perdonadme lo que he hecho. No puedo resistir al amor. De acaerdo con *él*, quiero ser enterada cerca de él. en el cementerio d'Alland... Soy más feliz en muerte que en vida.

TU MARÍA.»

A su hermana le escribía:

«Partimos con alegría hacia un más allà misterioso. Piensa alguna vez en mí. Sé dichosa, y no te cases más que por amor. Yo no he podido casarme, y como no podía resistir el amor, me voy con *él*.

TU MARÍA.

No me llores; me voy del mundo alegre y feliz.»

En una carta á su confidente Herminia la joven Baronesa escribía un día que creía deber «consagrarle su amor, costàrale lo que quisiera, porque se sentía desgraciada.»

Por largo tiempo se preguntará todavia qué razones han podido decidir al Príncipe heredero de Austria à participar de este amor á la muerte que embargaba á su amiga, qué contagio rapido, qué exaltación misteriosa pudo hacer insoportable en un día al Príncipe su vida de grandezas y aun la vida misma.

A estas preguntas no hay nada que responder, sino sólo decir con Shakespeare:

«Encontramos su fantasma. Dejémosle pasar. Sería quererle maltratar retenerle sobre la rueda de este mundo bárbaro.»

Los oficiales de Estado mayor de la capitanía general de Burdeos (18.° cuerpo de ejército, han andado estas últimas semanas, recorriendo la frontera de Navarra con gran misterio.

Parece que por el ministerio de la Guerra francés se dispuso que las maniobras de la divisiòn de los Pirineos occidentales (36.ª de infantería) se efectuaran en el pais vasco francés, entre San Palais y el pintoresco y estratégico valle de Baigory, simulando para la defensa cóntra las tropas españolas salidas de Pamplona.

Ahora, acaba de modificarse radicalmente el programa de operaciones, mandàndose que las tropas de las guarniciones de infantería de Bayona, Mont de Marsan, Pau y Tarbes y uno de húsares, se reconcentren á las órdenes del general Munier, para maniobrar en el distrito de Olorón, contra las tropas españolas, que se supone han invadido á Francia por Canfranc, Roncal y Roncesvalles cayendo sobre Pau, intentan incomunicar Bayona y caer sobre Burdeos.

NOTICIAS

Según noticias telegráficas particulares recibidas de San Thomas, el crucero de guerra *Isabel II*, después de visitar Fernando Póo y las posesiones españolas del golfo de Guinea, llegó á dicho puerto el 17 de Agosto.

Toda la tripulación seguía sin novedad, pero habiendo sufrido horriblemente del calor sofocante, hasta el extremo de que en las despensas la manteca y bujías se derritieron.

—

La huelga en Lóndres

Aumenta en gravedad la huelga de los trabajadores del muelle; y si pronto no cesa sufrirán grave quebranto los interes que lesiona.

Siete mil obreros en hierro se han asociado à la huelga, lo que hace un total de 70 mil huelguistas.

Los Docks están abandonados y silenciosos. Muchos negociantes no pueden dar cumplimiento á los pedidos porque no hay quien reciba las mercancías en los Docks.

Miles de toneladas de carne en salazón, de Nueva Zelanda, estàn todavía á bordo de los buques conductores.

La huelga es simpática á la opinión, y casi toda la prensa de Lóndres le es favorable.

Los huelguistas están hambrientos. A pesar de esto, es tan enérgica su resoluciòn de imponerse, que intimidan á los que muestran deseos de trabajar.

El Gobierno ve con recelo la situación, y tiene preparadas fuerzas militares para el caso de que los huelguistas pasen á vías de hecho.

Se teme que los obreros de la Fábrica del Gas se unan àla huelga.

El elemento socialista no parece ageno á la situación.

—

En Gracia ha ocurrido un caso bien raro de alcoholismo. Un sujeto, que en la madrugada del lunes se retiró á su casa en completo estado de embriaguéz, ha dormido sin interrupción por espacio de cuarenta horas, despertando luego tan borracho como antes de dormir tan prolongada *mona*. Por fortuna, en uno de los movimientos que hizo, cayó desde la cama al suelo, recibiendo un fuerte golpe en la frente que le hizo arrojar mucha sangre por las narices.

Decimos por fortuna, porque, según el médico que le asiste, á este último incidente deberá el haber salido con vida de tan tremenda crísis.

—

Registro de carteros

Dicen desde Madrid:

El Sr. Mansi sospechaba que algunos dependientes del ramo de correos cometían robos de cartas y comunicó sus sospechas al gobernador Sr. Aguilera. Este dió las oportunas órdenes á sus delegados, que no se durmieron en las pajas, puesto que el parte del Director de Correos fué comunicado ayer á la autoridad civil y esta madrugada, prévios, los autos judiciales correspondientes en los domicilios de los carteros Ignacio Comesía, que vive en la Corredera Alta de San Pablo, Manuel Silva, Pez, 12, y Escolástico Muñoz, Panaderos, 1, Juan Gomez Fernandez, Federico González y Miguel Castro.

Los registros no dieron el resultado que se buscaba en todos los domicilios en que fué practicado, pero en cambio, en los de Escolástico Muñoz y Juan Gomez Fernández, se descubrió un *alijo* más que regular.

Escolástico Muñoz guardaba, sustraidas de correos, 23 cartas, dos sellos del extranjero y tres de provincias impresos.

Juan Gomez, se conoce que había andado más listo ò dispuesto de más tiempo para realizar la sustracción, pues esta consistía en 86 cartas abiertas; 4 cerradas; un pliego cerrado para un comandante del regimiento de Saboya; talones de ferrocarril; letras del Giro mútuo, de 10 pesetas; una factura de una fàbrica de papel; una fe de vida expedida por el juzgado de Villa de Prado; 15 fotografías; tarjetas de felicitación y 4 sellos.

Los referidos carteros fueron detenidos y conducidos, como el caso requeria, al juzgado de instrucción de guardia que instruyó la correspondiente causa criminal.

—

Dice *El Diario Mercantil*:

«En casa de una familia amiga nuestra, ocurrió ayer un lance muy original.

»Con motivo de ser los dias de su esposa, quiso obsequiarla nuestro amigo, regalándole, entre otras cosas, un precioso ramo de flores, y al ir la señora á colocarlo en un jarro, vió asomar entre las flores la punta de un billetito. Leyólo la obsequiada creyendo que se trataba de alguna nueva fineza de su esposo, y júzguese de su sorpresa al encontrarse con una declaración amorosa, que no iba dirigida á ella, sinó á otra señora llamada también Agustina.

»Siguióse á esto una pequeña cuestión de celos, hasta que por fin pudo averiguarse que el ramo en cuestión, debía la florista que lo vendiera, remitirlo á otro destino, encargo de una tercera persona, y por distración lo había puesto entse los demás ramas destinados á la venta.»

—

Otra cogida de Espartero

El dia 28 del pasado fué alcanzado el diestro *Espartero*, en la plaza de Tarazona por el quinto toro que se lidiaba.

Manuel recibió dos heridas de pronóstico reservado.

—

Al zagal del coche de Belchite (Zaragoza) le mordió una perra en una mano, hace cinco meses. El vecindario de Belchite se alarmó, suponiendo que el mordido había de rabiar, y el bueno del Alcalde, en vez de calmar al vecindario ó de mandar al zagal à Barcelona para que le viera el doctor Ferrán, cortò por lo sano, y dió órden expresa y terminante al zagal para que saliera de la poblaciòn.

El pobre hombre, acompañado de su esposa, se fué à Zaragoza, dejando en Belchite tres niños de corta edad al cuidado de una mujer caritativa, en tal estado de ánimo que no cesaba de exclamar: «Se han empeñado en que rabie y lo van á conseguir.»

Finalmente; dos dias después moría el zagal en el Hospital de Zaragoza à consecuencia de una *cerebritis aguda*

La hidrofobia solo había existido en la mente de los que se habían empeñado en que había de rabiar.

—

Según leemos en *El Occidente de Asturias*, dias pasados se suicidó en Cangas de Tineo un pintor llamado Jerónimo Ginard, natural de Mallorca, casado y con cuatro hijos de tierna edad, que residía allí hace algunos meses.

Instruides diligencias acerca del suce-

so, se acordó por el juzgado que el cadáver se trasladase al cementerio de la parroquia, sitio en que se hacen siempre las autopsias, pero el sacerdote encargado de la administración de dicha parroquia se negó à ella, y fué freciso verificar la operación en uno de las oficinas de la nueva cárcel de partido.

Hecha que fué, y acordado el sepelio del cadáver en dicho cementerio, se negó también á consentirlo el expresado sacerdote.

Entonces, y después de hacer constar que el suicida había sido buen católico, el alcalde de Cangas de Tineo dirigió un telegrama al prelado de la diócesis, enterándole del conflicto, y el prelado contestó disponiendo que el cadáver fuese enterrado en el cementerio de la parroquia, y no solamente esto, sino que para hacerlo se tocasen á duelo las campanas de la misma, y así se cumplió.

—

Un importante periódico de París se ha ocupado de un asunto verdaderamente digno de fijar la atención. Recuerda las alharacas de la Sociedad protectora de animales con motivo de las corridas de toros, y hace con tal pretexto un recuerdo.

Dice que para el culto israelita se sacrifican en París más de setenta bueyes al mes, con tales refinamientos de crueldad, que da compasión leer su relato.

Y el periódico pregunta si la Protectora lo sabe, y si lo sabe por qué lo consiente, mientras se opone á que se mate al toro en la plaza, donde se le dejan todas sus defensas.

La cuestión merece ser examinada por los muchos partidarios que la afición á los toros va teniendo en París.

—

Hé aqui dos noticias que braman de verse juntas:

Por el ministerio de Fomento se han concedido 10,000 pesetas á la Sociedad del Fomento de la Cria Caballar en España, para las proximas carreras de otoño.

***

En muchos puntos de la región gallega se tocan ya las fatales consecuencias de la emigración á Ultamar pues no se encuentran brazos para las labores del campo que hay que practicar en esta época del año.

Protección para los caballos y los pobres... que emigren.

—

Con arreglo á la nueva ley de reclutamiento que acaba de publicarse en la vecina República, el ejército francés alcanzarà un efectivo de *dos millones nuevecientos cincuenta mil* hombres, distribuidos de la manera siguiente:

Tres clases del ejército activo, 600.000 hombres; siete clases de reserva, 1.500.000; seis clases de ejército territorial, 600.000, y nueve clases de la reserva de éste, 250 mil.

Como consecuencia de este gran aumento viene la necesidad del de oficiales para mandar semejante ejército. Existen hoy en Francia 64.099 oficiales perteneciendo 25 mil 998 al ejército activo; 12.715 á la reserva, y 26.169 al ejército territorial. Sin embargo, á pesar de este numeroso personal de oficiales, faltarían aùn en gran cantidad para movilizar todo el ejército.

Para subvenir á esta necesidad imperiosa tanto el ministro de la Guerra como el Consejo superior, estudian el modo de elevar al doble el número de oficiales que hoy cuenta el ejército de la República francesa.

—

Lean y escarmienten los fumadores que tienen costumbre de fumar en la cama.

A don José María Clavero Lahera, vecino de Málaga, han tenido que cortarle el labio inferior á consecuencia de un càncer, producido por una grave quemadura que le produjo el cigarro al quedarse dormido.

CRONICA LOCAL

La mensualidad de Agosto à las clases pasivas que tienen consignados sus haberes en la Pagaduría de esta provincia, se pagará en la siguiente forma:

Día 4.—Pensiones remuneratorias, jubilados y cesantes.

Día 5.—Monte-Pio civil y militar.

Día 6.—Retirados.

Día 7 y 9.—Para todas las clases que hayan dejado de percibir.

—

El verano está de capa caida; y presto la gente que ahora acude al paseo del Borne, en busca de recreo, cambiará de opinión y se dirigirá al de la Rambla que es el sitio preferido durante las tardes de otoño y primavera.

Pero se luchará con el inconveniente del piso, que nunca ha estado peor de lo que le vemos hoy día y que por lo visto tardará en remedarse, si antes han de conocerse los resultados de los ensayos que aun han de hacerse y no se sabe cuando comenzaràn.

Un amigo nuestro, suponiendo que no es voluntad lo que falta á nuestros administradores comunales y sí dinero para llevar á cabo esa mejora un dia y otro reclamada, nos ha sugerido la idea de que el Ayuntamiento que ha establecido tantos y tantos arbitrios, incluso el de las cortinas destinadas á resguardarse los industriales contribuyentes de los ardores del sol, podría poner à tributación los paseantes; y así insensiblemente y sin tener que distraer los fondos del Municipio llevar á cabo la reparación dedicho paseo.

Los que pagan las sillas para sentarse bien podrían pagar un pequeño tributo para pasearse.

—

A las cinco de la mañana ha entrado en fondeadero el vapor *Unión* procedente de Valencia, con cargo, valija y pasajeros.

—

Después de constituida la fianza correspondiente al cargo de Procurador, y prévias todas las formalidades, nuestro querido amigo y compañero D. Mateo Obrador Bennasar, prestó anteayer el juramento exigido por la Ley, ante la Sala de Gobierno de la Excma. Audiencia de este Territorio.

Con este motivo le enviamos nuestro parabién, deseándole prosperidades.

—

La bomba para sacar agua del pozo de la plazoleta inmediata á la calle de la Beata Catalina en la Rambla, continúa estropeada. Es decir se le sacó el caño para recomponerlo y el caño sigue sin recomponer depositado en una casa inmediata; y Dios sabe hasta cuando estará allí si una mano caritativa no lo saca y destina al fin para que fué criado.

¡Qué pecado habràn cometido aquellos vecinos para que se les tenga privados de servirse de aquel pozo!

Cuando éste se construyó sería porque se le consideró de utilidad; y cuando la pràctica ha demostrado que la prestaba, se le abandona en los términos que venimos un dia y otro indicando.

No será porque falte agua, pues el pozo la dá en abundancia; serà, sí, porque la desidia absorbe el clamor de los que tienen el derecho de ser mejor administrados.

—

Ya que de aguas hablamos queremos hacernos eco de lo que nos dicen los vecinos de la calle de los Olmos.

Estos se hacen lenguas en alabanza de la fuente ultimamente construida y nos ruegan hagamos pública su gratitud hacia las personas que tuvieron la feliz ida de dotarles de ese beneficio y de llevarlo á la práctica.

Si se estableciese otra fuente parecida en la esquina de la calle de la plaza de Toros lo cual sería facil y de poco coste, el beneficio sería completo.

Ya lo sabe pues el Sr. Alcade; y parécenos que andaria acertado si atendiera la petición.

—

Nada màs que regular fué la concurrencia que anoche acudió al paseo del Borne; y es que la gente continúa en las afueras aprovechando los dias que restan de veraneo.

Tocó, como se sabe, la Banda Palmesana; y sonaron aplausos al terminar la *mazurka* de la Srita. Mestres, la *Conjura de los Hugonotes* y la *Patrulla turca*.

—

En el vapor-correo del sábado vino el Pro. D. Celestino Salvador Robles, Teniente vicario castrense de este distrito militar.

—

Los esposos D.ª Francisca y Francisco Vilella, se embarcarán mañana en el vapor correo que sale para Barcelona y en dirección á Lares (Puerto Rico) donde tienen su residencia y donde les llaman asuntos de interés.

Deseamos à los esposos Vilella feliz viaje y prosperidades; y que regresen pronto á su patria donde dejan valiosas simpatías.

—

Con cargamento de toneles vacíos, procedente de Cette, ha entrado esta madrugada en nuestro puerto el vapor *Cataluña*.

—

Siguen los ensayos y los preparativos para el concierto que pronto ha de darse en el Teatro principal en honor de nuestro paisano el maestro compositor Sr. Marqués.

Sabemos que la Diputación provincial obsequiará con este motivo al distinguido hijo de Mallorca con un objeto de arte que simbolice el testimonio de admiración y cariño de sus paisanos.

—

En el vapor correo han venido hoy las hijas de nuestro apreciable paisano y amigo querido D. Joaquin Fiol, gobernador civil de la provincia de Valencia.

Las enviamos nuestro afectuoso saludo.

—

El *Nocturno* de nuestro querido amigo D. Miguel Capllonch, del que se habían recibido ejemplares en el almacen Banqué ha tenido tal aceptación, que agotadas las dos remesas, ha sido preciso hacer un nuevo pedido para satisfacer á las muchas personas que lo desean.

Se comprende que la composición del Sr. Capllonch haya sido recibida tan satisfactoriamente; obra de una inteligencia consagrada con fruto al estudio y que con sus adelantos honra á su patria á la vez que recoje sabrosos frutos, no merecía otra cosa.

Por ello le felicitamos, y desde este rincón del mundo enviamos al amigo y paisano el saludo màs afectuoso.

—

La becerrada y función de mogiganga que se dió ayer tarde en la Plaza de Toros dió de sí lo que podía esperarse.

La murga que amenizaba la *brega*, se portó como tal; estuvo á la altura del espectáculo.

La concurrencia escasa, aunque mayor que el domingo último.

—

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 31 de Agosto y 1.° de Setiembre.

Lanares 168, Vacunas 24.

Total 192; que dieron una recaudación de 81'60 pesetas.

—

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Dorotea vg. y mr. y stos. Pedro y Juan mártires de Valencia.

—

CULTOS SAGRADOS

Mañana 3.

En la iglesia de la Concepción, continuan cuarenta horas costeados por la Asociación.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 31.

De Barcelona en 13 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Francisco Tarongí, con 22 mar., 24 pas., valija y efectos.

De Ibiza en 2 dias, laud Nueva Pilar, de 5 ton., cap. Juan Tur, con 3 mar. y melones.

Dia 1.

De Denia en 2 dias, jabeque Belisario, de 66 ton., cap. Anselmo Juan, con 7 mar. y cargo general.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 31.

Para Trápani, balandra San José, de 50 ton., cap. Juan Oliver, con 7 mar. y lastre.

Para Sevilla, polacra Francolí, de 72 ton., cap. Miguel Darder, con 7 mar., 1 pas. y efectos.

Para Andraitx, pailebot San Francisco, de 43 ton., cap. Sebastian Freixas, con 6 mar. y lastre.

Para Ibiza, vapor Jaime II, de 289 ton., c. Rafael Vich, con 21 mar., pas., valija y efectos

Para Torrevieja, balandra Estrella, de 51 ton., c. Joaquín Quesada, con 4 m. y efectos.

Para Areñys del Mar, laud Nueva Amistad, de 27 ton., cap. Pío Martí, con 5 mar. y efectos.

Para Ibiza, laud Pepito, de 27 ton., c. José Cardona, con 7 mar. y lastre.

Dia 1.

Ninguna.

—

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 31 DE AGOSTO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes muy neblinosos; viento N. flojo y la mar en calma.

A las doce: atmósfera como al amanecer; horizonte calimoso; viento S.S.O. galeno y la mar algo rizada del viento.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Isleño*.

SALIDAS.

Una goleta.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada, diáfana y brumosa por el O.; horizonte despejado y claro; viento S.S.O. muy flojo y la mar en calma.

Pasa de O. à E. y por el horizonte una polacra goleta.

DIA 1.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada en el centro y brumosa por los bajos; horizonte, el del S. claro y nebuloso el del N.; viento N. flojo y la mar en calma.

A las doce: atmósfera despejada y con débil bruma por el O.; horizonte limpio y claro; viento S. flojo y la mar en calma.

De diez á once ha pasado de O. á E. y por ante esta bahía un vapor mercante de dos palos.

ENTRADAS.

El pailebot *San José* y un jabeque de igual nombre.

SALIDAS.

El vapor *Jaime II*, una polacra goleta y dos faluchos.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada, diáfana y brumosa por el O.; horizonte algo calimoso; viento S.S.O. flojo y la mar picada del viento.

Sin buque alguno á la vista.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

Barcelona 31 à las 5'45 t.

Un telegrama recibido aquí á las dos de esta tarde, anuncia que S. M. la Reina ha indultado al reo de muerte Cubells.—*T.*

—

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 1 á las 8 n.

Queda ultimada la combinación de mandos militares.

El Sr. Rodriguez Arias se encargará de la Capitanía General de Castilla la Nueva; el Sr. Daban Marín de la de Andalucía; y el Sr. Polavieja ocuparà el cargo de Inspector general de Infantería.

Hay carencia de noticias.

—

Madrid 1 à las 8'35 n.

Al reanudarse las Córtes se presentará una proposición para que las vacantes que existan en los establecimientos penales se provean en Jefes y Oficiales del Ejército, con el fin de transformar en servicio militar el de todos los presidios de España.

✝

TRIJÉSIMO DIA

del fallecimiento en Jaca del joven

D. CAYETANO VANRELL Y ROSICH

(A. E. R. I. P. A.)

Mañana martes 3 del actual á las ocho y media en la Real Capilla de Santa Ana, se rezarà misa, el rosario, salve cantada á la Virgen del Carmen y responso en sufragio de su alma.

Su desconsolada familia y el Rector de Palacio suplican á sus amigos y conocidos le tengan presente en sus oraciones.

✝

D. LORENZO PERELLÓ Y MARTINEZ

oficial jubilado del cuerpo de Aduanas

HA FALLECIDO

La familia participa á sus amigos que el martes 3 del actual, desde las seis á las doce de la mañana se celebrará un turno de misas en la parroquia de San Jaime, para eterno descanso del alma del difunto.

No se invita particularmente.

Se dará colocación al-

gunas horas diarias en un despacho á una joven que pueda aportar tres ó cuatrocientos duros efectivos, administrándolos ella misma en los negocios de la casa.

Para las condiciones calle de Samaritana número 26, bajos. 3—1

Compañía de navegación de Ciudadela

Viajes regulares entre Sóller y Barcelona.
El magnífico y veloz vapor

Ciudad de Ciudadela,

Recientemente construido en los astilleros de Glosgow, clasificado 100 A. I. por el Lloid y adquiride por esta compañía, que el dia 4 de Agosto inauguró sus viajes quincenales entre Sóller y Barcelona y viceversa. A petición del pueblo de Sóller, en lo sucesivo efectuará sus viajes semanales y fijos entro estos dos puertos.

Salidas de Barcelona
Todos los sábados á las seis de la tarde.

Salidas de Sóller
Todos los lúnes á las siete de la tarde.

PRECIOS DE PASAJE
Primera clase. . . . . . . 22 pesetas.
Segunda » . . . . 15 »
Tercera » . . . . 7 »

CONSIGNATARIOS
En Barcelona, Sra. Viuda Orfila, Cert y Comp.ª
En Sóller, D. Jerónimo Estades.

NOTAS. En los precios que anteceden no vá comprendido el impuesto del 15 por 100 para el tesoro, el cual irá á cargo de los pasajeros.

Se despachan pasajes de ida y vuelta valederos por espacio de un año con el 15 p% de rebaja.

LECCIONES
DE FRANCÈS É INGLÉS

por

D. LUIS SALAS Y PALMER

Corredor Intérprete de esta ciudad.
Clases de Gramática, conversación y literatura.
Jovellanos 12—1.º 2

COLEGIO DE SAN BUENAVENTURA

DE
PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

Este Establecimiento agregado al Instituto Balear, que ocupaba la casa zaguan núm. 22 de la calle de las Miñonas, se ha trasladado al edificio construido expresamente para Colegio situado en la plazuela de la Paja, en donde hace algunos años funcionaba el Colegio Politécnico.

Admite alumnos internos, medios pensionistas y externos.

Para informes dirigirse á D. Antonio Vadell calle de Troncoso núm. 3 durante este mes y desde el 1.º de Setiembre, á la Secretaría del citado Establecimiento.

PERICAS Y C.ª
FABRICA DE SACOS DE YUTE
Y
CUERDAS DE PITA

(Abacá de Méjico)
para la
Agricultura, la Industria, el Comercio y la Marina.

Rebaja segun la importancia del pedido
ventas al por mayor y menor
en la calle de los Olmos 96
ex-fàbrica de papel
Palma de Mallorca. 145

NADA FALSO TODO REALIDAD
PARAGUAS

A mas de un 15 p% mas baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma.

Telas de puras sedas garantidas—Puños caprichosos y de última novedad.

En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

PERFUMERIA UNIVERSAL
Jaime 2.º núm. 2 (al lado de las máquinas Singer). 75

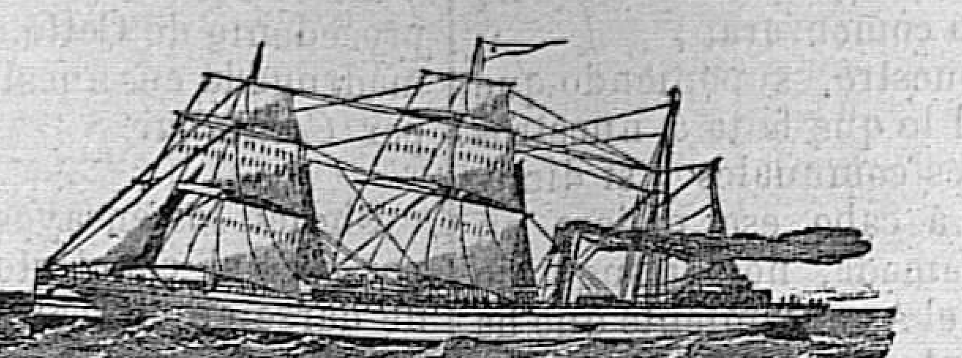
LA VIGILANCIA Y SEGURIDAD MERCANTIL.

INFORMES COMERCIALES;
GESTION Y COBRO DE CRÉDITOS;
REFERENCIAS É INVESTIGACIONES
SOBRE
TODA CLASE DE ASUNTOS.

DANIEL FREIXA Y C.ª

Apartado de correos 20. Teléfono 727.
Riera S. Juan, 8, Entresuelo.—Barcelona.

PARA CETTE

EL  VAPOR

BELLVER

Saldrá de este puerto el hoy lunes 2 de Setiembre.
Admite carga y pasaje para CETTE y carga de trasbordo para Marsella.
Para informes dirigirse, Victoria 14. 3—3

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

PERIODICO ESPECIAL DE SEÑORAS Y SEÑORITAS

INDISPENSABLE EN TODA CASA DE FAMILIA

Publícase los días **6, 14, 22** y **30** de cada mes. Aparte de las secciones de modas y labores de utilidad y adorno, dá al año sobre **250** columnas de escogida lectura.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PROVINCIAS

EDICIONES DE LUJO

PRIMERA EDICIÓN:
48 figurines iluminados, 48 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados, ó selectas piezas de música
UN AÑO, 40 PESETAS; SEIS MESES, 21; TRES MESES, 11.

SEGUNDA EDICIÓN:
24 figurines iluminados, 36 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, ó grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados
UN AÑO, 30 PESETAS; SEIS MESES, 16; TRES MESES, 8,50.

DEMAS PAISES DE EUROPA:
Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas
(SOLO LA PRIMERA EDICIÓN DE LUJO)

EDICIONES ECONÓMICAS

TERCERA EDICIÓN:
12 figurines iluminados, 24 suplementos con patrones de gran tamaño, dibujos para toda clase de bordados y labores.
UN AÑO, 20 PTAS.; SEIS MESES, 10,50; TRES MESES, 5,50

CUARTA EDICIÓN:
24 suplementos de patrones trazados, ó dibujos para toda clase de bordados y labores
UN AÑO, 15 PESETAS; SEIS MESES, 8; TRES MESES, 4,25.

En PORTUGAL rigen los mismos precios que en provincias, á razón de 184 reis por peseta.

La Ilustración Española y Americana

REVISTA DE BELLAS ARTES Y ACTUALIDADES

PRECIOS DE SUSCRICION

EN PROVINCIAS Y PORTUGAL

Un año, 40 pesetas; seis meses, 21 pesetas; tres meses, 11 pesetas.

DEMAS PAISES DE EUROPA

Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas.

BASES DE LA PUBLICACIÓN

Los dias **8, 15, 22** y **30** de cada mes aparece un número de **diez y seis** páginas, ocho de ellas con selectos grabados, reproduciendo los sucesos de interés general, los cuadros notables de todas las escuelas, los monumentos arquitectónicos de fama universal, retratos de personajes célebres, etc., etc.

Siempre que la abundancia de asuntos artísticos ó de actualidad lo reclama, se distribuyen *Suplementos*, gratis para los Sres. Suscritores. Cada año forman sus números dos grandes volúmenes, para los que periodicamente se facilitan los índices y portadas correspondientes.

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT.—PALMA DE MALLORCA

APARATOS PARA COLADAS

Unicos premiados en la Exposición universal de Barcelona con medalla de oro.

Recomendables por su sencillez. Vienen utilizándose desde 16 años y se conservan en perfecto estado.

La casa constructora tiene vendidos más de 7500 de estos aparatos.

Es la mejor recomendación que puede hacerse de tan útil como recomendable invento, indispensable á toda familia.

Unico representante en Palma **D. Jaime Obrador y Peris**—Santo Domingo 16 y 22—Pizá 1 y 3.—Donde pueden examinarse. 34

CAMAS DE HIERRO

Hay un grande y variado surtido y á precios reducidísimos en el establecimiento

LAS COLUMNAS
DE
D. JAIME OBRADOR Y PERIS
Calle de Santo Domingo.

EN la carpintería de **JUAN CRESPÍ** Conquistador, 26, se estiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas.

Se admiten encargos en las librerías de los Sres. Amengual y Muntaner y Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert.

LORENZO JAUME REUS

Proveedor de la Real Casa

Acaba de establecer un taller de reparación de pianos y armoniums, en la calle del Cármen número 15, después de haber residido durante muchos años en la Córte dedicado exclusivamente á esta clase de trabajos. 20

TELÉFONO NUM. 60

Se despachan fórmulas y medicamentos por mediación del teléfono, y prévio aviso del médico.

DE DIA Y DE NOCHE

FARMACIA FRAU

Unión y Plaza del Mercado

105—Palma—107

En la calle de los Ol-

mos, núm. 133, hay un piso 1.º y un 2.º para alquilar; tiene cuatro cuartos dormitorios, sala, alcoba y agua á grifo. Informes, el carpintero de la misma tiene las llaves. 3

—

Se alquila un espacioso segundo piso de la Plaza de la Constitución, número 94, esquina á la calle de Jovellanos, tiene seis dormitorios, tres salas, espacioso comedor, dos terrados, coladuría, agua de pozo y otras comodidades, y por ocho pesetas al mes se alquila un tercer piso interior del mismo zaguan. Informarán en la misma plaza, núm. 96, principal. 21

—

En la calle de San Elías

número 30, se alquila un segundo piso con cinco dormitorios y demás comodidades; otro más pequeño número 36, y una tienda. Informes calle del Beato Alonso número 36. 23

—

Se alquila en la calle de

Miñonas número 22, una casa zaguan con cochera, establo, almacen y jardin y aguan en abundancia.—En los entresuelos informarán. 19

—

Se alquila una casa hor-

no. En la calle de la Herrería, número 44, enterarán. 8

—

En la calle del Socorro

número 104, hay una casa para alquilar, que por su mucho local puede servir por fábrica, taller ó sociedad. Herrería 40 enterarán. 12

—

Horno para alquilar

Sito en el caserío *Hort d' es Cá* y calle de Fornari.—Razón en Palma, calle de San Miguel, número 153. 30

—

CASA DE RECREO
en Valldemosa.

En la plaza de la Cartuja hay un magnífico primer piso para alquilar.—Para informes dirigirse al mismo piso ó en casa Matheu, calle de Brossa, número 11, Palma. 21

Ganga.— Se desea vender una cama grande de chicarandana, en muy buen estado y en ventajosas condiciones.

Calle de Verí núm. 17 informarán 30

ACEITE PURO
DE
Higado de Bacalao



Preparado por LANMAN y KEMP.

Unico é infalible remedio para la curacion de todas las enfermedades de
LA GARGANTA, EL PECHO Y LOS PULMONES.

Usado con perseverencia en union del
PECTORAL DE ANACAHUITA,
ha realizado curaciones sorprendentes en muchos casos desesperados de
CONSUNCION Y TISIS.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert